

РЕГЛАМЕНТ

внедорожного мероприятия «ЗАТЕРЯННЫЙ РУЧЕЙ 2019»

1. Основные понятия

Мероприятие - Внедорожное мероприятие «ЗАТЕРЯННЫЙ РУЧЕЙ 2019».

Официальный сайт Мероприятия - www.ti.org.ru.

Участник (Участник соревновательной части) – экипаж транспортного средства (для автомобиля - водитель и штурман, для ATV –либо водители двух ATV как один экипаж, либо водитель и штурман на одном ATV), оплативший стартовый взнос и принимающий непосредственное участие в соревновательной части Мероприятия.

Транспортное средство (ТС) Участника – транспортное средство, используемое Участником для участия в соревновательной части Мероприятия.

Заявка, Заявочный бланк – информация в электронном виде, содержащая информацию о желании Участника участвовать в мероприятии, о ТС Участника, его экипаже, контактных данных членов экипажа, а также отметки Организаторов.

Организаторы Мероприятия – группа лиц, взявшая на себя обязательства по организации и проведению Мероприятия.

Главный организатор Мероприятия – лицо, уполномоченное Организаторами Мероприятия решать все вопросы, связанные с организацией Мероприятия, в т.ч. осуществление руководства деятельностью всех Организаторов Мероприятия.

Базовый лагерь (БЛ) – специально выделенные Организаторами Мероприятия места базовой стоянки ТС Участников во время проведения Мероприятия, а также места расположения Штаба Мероприятия, проведения Технической инспекции и других мест, требуемых для проведения Мероприятия.

Комендант Базового лагеря – лицо, уполномоченное Организаторами мероприятия решать все вопросы, связанные с пребыванием Участников в Базовом лагере, и несущее ответственность за размещение Участников в Базовом лагере.

Штаб Мероприятия – специально выделенное и обозначенное место в Базовом лагере, где Организаторами проводится процедура регистрации Участников, подведения итогов Мероприятия, а также решения организационных вопросов Мероприятия.

Технический комиссар – лицо, уполномоченное Организаторами мероприятия проводить инспектирование ТС Участников на предмет их соответствия требованиям настоящего Регламента.

Техническая инспекция – процесс проверки Техническим комиссаром ТС Участника на предмет соответствия требованиям настоящего Регламента.

Главный судья – лицо, уполномоченное Организаторами Мероприятия осуществлять судейство, рассматривать протесты, объявлять старт и финиш соревновательной части Мероприятия.

Водитель – член экипажа, управляющий ТС Участника (либо ATV) во время прохождения соревновательной части Мероприятия.

2. Общие положения

Внедорожное мероприятие «ЗАТЕРЯННЫЙ РУЧЕЙ 2019» (далее по тексту Мероприятие) имеет статус традиционного мероприятия и проводится **26 октября 2019 года**.

Данный Регламент (далее – Регламент) обязателен к исполнению всеми Участниками Мероприятия. Подтверждением согласия Участника с требованиями данного Регламента является подача Заявки на участки в Мероприятии.

Регламент мероприятия Затерянный ручей 2019 (www.ti.org.ru)

Организаторы Мероприятия оставляют за собой право вносить изменения в Регламент до начала мероприятия без предварительного уведомления Участников мероприятия. Все изменения Регламента публикуются в дополнительных бюллетенях, размещаемых на официальном сайте Мероприятия или (в исключительных случаях) объявляются на брифинге перед началом соревновательной части Мероприятия. О начале брифинга Участники оповещаются с помощью звуковой сирены, либо по громкоговорителю.

Цель мероприятия - популяризация внедорожного автоспорта, а также совершенствование приёмов вождения полноприводных автомобилей и ATV в условиях бездорожья, развитие чувства патриотизма у гражданского населения, особенно молодежи.

3. Заявка на участие в соревновательной части Мероприятия и стартовые взносы

3.1 Заявка на участие

Любой экипаж, желающий принять участие в соревновательной части, должен: Заполнить Заявку (Заявочный бланк) установленной формы в системе регистрации на официальном сайте Мероприятия.

Оплатить стартовый взнос лицам, уполномоченным Организаторами Мероприятия. Список уполномоченных лиц и способы и места оплаты стартовых взносов публикуется **только** на официальном сайте Мероприятия.

Начало приема заявок: **04 сентября 2019 года**

Окончание приема Заявок на участие: **24 октября 2019 года.**

Организаторы Мероприятия до окончания приема Заявок оставляют за собой право ограничить число участников Мероприятия. Экипаж, не успевший подать Заявку, может это сделать в Базовом Лагере, при условии отсутствия ограничения числа участников и наличии свободных мест.

3.2 Стартовый взнос

Стартовый взнос Участников Мероприятия составляет:

Для автомобилей 2 500,00 (две тысячи пятьсот) рублей

Для ATV 700,00 (семьсот) рублей

Оплата стартового взноса производится только в рублях.

Стартовый взнос Участников, занявших первые места в соревновательной части предыдущего Мероприятия Организаторов Мероприятия, составляет 0,00 рублей.

В случае отстранения Участника от соревновательной части Мероприятия после оплаты стартового взноса по вине самого Участника, но до начала соревновательной части Мероприятия, Участнику возвращается 50% оплаченного взноса. При дисквалификации или снятии Участника после начала соревновательной части – стартовый взнос не возвращается.

4. Страхование

Ответственность за ущерб, причиненный участниками третьим лицам, страхуется Участниками самостоятельно (на каждое ТС Участник должен иметь полис обязательного страхования гражданской ответственности). Объем и виды личного страхования, в т.ч. медицинского, определяется Участниками самостоятельно. Организаторы рекомендуют, но не настаивают, на наличии у Участника полиса добровольного страхования.

5. Расписание Мероприятия

Официальное время соревнования GMT +03.00, Москва, Санкт-Петербург

Регламент мероприятия Затерянный ручей 2019 (www.ti.org.ru)

26 октября 2019 г.

8:00 – 10:00 Заезд Участников, Регистрация Участников, Техническая инспекция.

10:15 – 10:45 Брифинг

11:00 Старт Участников

19:00 Закрытие трассы

19:00 – 22:00 Подведение итогов, награждение.

6. Базовый лагерь

Координаты и легенда проезда к БЛ опубликуются в дополнительном бюллетене на официальном сайте Мероприятия за неделю до начала Мероприятия.

6.1 Порядок регистрации

При прибытии в БЛ Участник обязан:

- сразу по прибытии в БЛ обратиться в Штаб Мероприятия для прохождения процедуры регистрации и оплаты стартового взноса.
- получить от Организаторов стартовые и спонсорские наклейки, а также другие материалы.
- наклеить на свой ТС все выданные Организаторами стартовые и спонсорские наклейки. Для экипажа ATV из двух квадроциклов по одной стартовой наклейке на ATV.
- пройти Техническую инспекцию и получить пакет документов для участия в Мероприятии (карты, координаты точек, корнет, информацию по экстренной эвакуации, конверт для упаковки флешки или карты памяти с фото взятия точек).

6.2. Правила пребывания в Базовом лагере

Во время нахождения в Базовом лагере Участники обязаны неукоснительно подчиняться распоряжениям Коменданта Базового лагеря в части обеспечения порядка и безопасности.

Внутри огороженной территории Базового лагеря ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- передвижение транспортных средств, включая ATV, на скорости свыше 5 км/ч;
- транзитное движение Участников;
- разведение костров;
- использование любого огнестрельного, пневматического, травматического или холодного оружия, в том числе ближе, чем 3 км от периметра огороженной территории Базового лагеря.

Во время нахождения в Базовом лагере РАЗРЕШАЕТСЯ:

- использование мангалов, грилей и прочего подобного оборудования, не допускающего повреждения почвенного покрова, с соблюдением мер противопожарной безопасности;
- использование фейерверков, дымовых шашек и прочих пиротехнических изделий, только с разрешения Коменданта Базового лагеря.

7. Организаторы Мероприятия

7.1 Состав Организаторов

Главный организатор	Козлов Олег (ОГО)
Технический комиссар	Новиков Дмитрий (Tehkor), Новиков Андрей (Mechanic), Бриллиантов Алексей (Штирлиц)
Комендант лагеря	Одерков Дмитрий (dimonyч)
Служба эвакуации	Новиков Андрей (Mechanic), Вертипрахов Андрей (Поморыч)

Главный судья	Максимов Олег (Леший)
Судьи старта/финиша	Максимова Юлия (Юська), Фатеева Марина (Mayday)
Регистрация	Максимов Олег (Леший)
Секретариат	Максимова Юлия (Юська)

Связь с организаторами осуществляется на частоте 27,525 FM.

7.2 Ответственность и обязательства Организаторов Мероприятия

Организаторы несут ответственность только за проведение соревновательной части Мероприятия.

Организаторы не несут ответственности за экипировку Участников.

Организаторы не несут какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед Участниками и третьими лицами за ущерб, причиненный в ходе Мероприятия. В каждом конкретном случае определение виновных осуществляется в соответствии с Законодательством Российской Федерации уполномоченными на то Государственными органами Российской Федерации. Своей подписью при Регистрации Участник отказывается от предъявления претензий Организаторам в случае возможного повреждения имущества или других последствий, возникших в следствии его участия в Мероприятии.

Все лица, причастные к Мероприятию, обязаны с момента начала Регистрации до окончания подведения итогов Мероприятия не допускать поступков, дискредитирующих добрую идею и достоинство Мероприятия.

8. Участники соревновательной части

Для автомобилей:

- К участию в соревновательной части допускаются физические лица, имеющие действующее водительское удостоверение категории «В». Экипаж должен состоять, по меньшей мере, из двух человек – водителя и штурмана.

Для ATV:

- К участию в Соревновании допускаются физические лица, достигшие 18 лет, (настоятельно рекомендовано наличие водительского удостоверения соответствующей категории). Экипаж должен состоять, по меньшей мере, из двух человек.

Общее количество человек на транспортном средстве (ТС) Участника ограничено количеством посадочных мест данного ТС

Всем членам экипажа запрещается находиться в нетрезвом состоянии во время прохождения соревновательной части. Водитель экипажа несёт полную ответственность за действия экипажа, согласно законодательству РФ.

Организатор оставляет за собой право отказать в приёме Заявки и стартового взноса от Участника без объяснения причин.

9. Зачетные категории. ТС и оборудование Участников.

9.1. Зачёт «Стандарт»

К участию в этом зачёте допускаются только легковые полноприводные автомобили с колесной формулой 4x4, входящие в категорию «В» российской классификации, без ограничений по доработке, с шинами, ширина и диаметр которых ограничены нормами, установленными заводами-изготовителями для данного модельного ряда.

Для УАЗ «Патриот» предельной нормой считается размерность 245/75R16 или 30,5 дюймов.

- Шины с рисунком протектора АТ разрешены.
- На шины с рисунком протектора МТ вводится пенализация 60 минут.

Регламент мероприятия Затерянный ручей 2019 (www.ti.org.ru)

- Шины с рисунком протектора ХТ запрещены.
- Лебёдка запрещена.
- При наличии в автомобиле лебедки, она опечатывается.
- За использование лебедки в зачете 8.1 или отказ в ее опечатывании – незачёт.
- Ручная таль разрешена.

9.2. Зачёт «Супер Стандарт»

К участию в этом зачёте допускаются только легковые полноприводные автомобили с колесной формулой 4x4, входящие в категорию «В» российской классификации, без ограничений по доработке, с шинами, ширина и диаметр которых ограничены нормами, установленными заводами-изготовителями для данного модельного ряда.

Для УАЗ «Патриот» предельной нормой считается размерность 245/75R16 или 30,5 дюймов. Допускается отклонение в большую сторону ширины шины на 25 мм (1 дюйм) включительно и диаметра шины на 38 мм (1,5 дюйма) включительно относительно зачёта 8.1.

- Шины с рисунком протектора МТ разрешены.
- Шины с рисунком протектора ХТ запрещены.
- При наличии в автомобиле лебедки, она опечатывается.
- За использование лебедки в зачете 8.2 или отказ в ее опечатывании участнику назначается пенализация по времени в 30 минут.
- Ручная таль разрешена.

9.3 Зачёт «Подготовка»

К участию в этом зачёте допускаются только легковые полноприводные автомобили с колесной формулой 4x4, входящие в категорию «В» российской классификации, без ограничений по доработке, без ограничений по рисунку протектора и возможностью использования лебёдки.

- Решение о возможной пенализации шины с рисунком протектора ХТ будет приниматься непосредственно в день мероприятия или в отдельном бюллетене.
- Ручная таль разрешена.

9.4 Зачёт ATV

К участию в этом зачёте допускаются любые ATV, имеющие одно либо два места для сидения.

Аппараты по уровню подготовки не разделяются.

Использование цепей противоскольжения запрещено во всех зачётах.

Во всех зачётах «пенализация по времени в xxx минут» означает, что к времени затраченному на прохождение трассы для этого участника прибавляется xxx минут.

Окончательное решение по отнесению участника к той или иной зачетной категории или пенализации участника остается за Технической инспекцией.

В зачёте «Подготовка» помощь между экипажами запрещена, кроме случаев, когда автомобиль другого экипажа перекрывает подъезд к точке, либо есть угроза жизни участников другого экипажа. Запрос помощи другого экипажа, помощь другому экипажу, а также неоказание помощи экипажу в случае присутствия угрозы жизни, наказывается дисквалификацией.

9.5 Требования к экипировке Участников и общие требования к ТС

Автомобиль Участника должен укомплектован:

- Рывковым динамическим канатом или стропой, длиной не менее 8 метров и прочностью на разрыв не менее 3-х кратной массы автомобиля

- Иметь не менее одной исправной буксировочной проушины спереди и сзади.
- Огнетушителем или огнетушителями, с общей массой огнетушащего вещества не менее двух килограммов, исправными, с действительным сроком годности;
- Надёжно закреплённым аккумулятором;
- Автомобильной медицинской аптечкой, комплектной, с действительным сроком годности;
- При наличии у автомобиля Участника функционирующей лебедки автомобиль должен укомплектован коррозийной стропой.
- Автомобиль Участника должен иметь исправные ремни безопасности, если они предусмотрены заводом-изготовителем.
- В случае, если в машине Участника находятся дети в возрасте до 12 лет, то обязательно наличие специальных детских сидений.
- Автомобиль Участника должен иметь запас топлива не менее чем на 100 км тяжелого бездорожья.
- Во время проведения Мероприятия Участникам, зрителям и гостям запрещается иметь при себе или в автомобиле любое огнестрельное или пневматическое оружие (кроме сигнальных ракет и устройств для их пуска).

ATV должен быть укомплектован:

- Надежно закрепленной аккумуляторной батареей;
- При наличии у ATV Участника функционирующей лебедки ATV должен быть укомплектован коррозийной стропой, шириной не менее 40 мм. Данная стропа обязательна к использованию для защиты коры дерева(ев) в случае применения лебедки;
- На старт допускаются только экипажи в шлемах, при отсутствии защиты головы экипаж к старту не допускается.
- Шлемы, применяемые на соревновании, должны иметь жесткую наружную оболочку, энергопоглощающую (пенополиуретановую, пенопластовую и т.д.) внутреннюю вставку, являющуюся неотъемлемой частью конструкции шлема, и вентиляционные отверстия.

Разрешается применение автомобильных или мотоциклетных шлемов, стандартов E22 и выше.

Недопустимо применение строительных касок, шлемов для дорожных велосипедов, танковых или иных мягких шлемов.

Наличие огнетушителя и медицинской аптечки желательно.

Запрещается:

Применение металлических тросов за исключением тех, которые смонтированы на барабане лебедки или используются в качестве удлинителей лебедочных тросов.

9.6 Техническая инспекция

Только экипажи, прошедшие Регистрацию в Штабе Мероприятия, допускаются на Техническую инспекцию. ТС, не прошедшие Техническую инспекцию, к старту не допускаются. Техническая инспекция проводится в Базовом лагере Мероприятия Техническим комиссаром. ТС Участника должен представляться на Техническую инспекцию как минимум одним членом экипажа. ТС предоставляется полностью подготовленным и экипированным для участия в соревновательной части.

Техническая инспекция носит общий характер. На ней проводится идентификация марки и модели ТС, проверка ТС и оборудования Участника на соответствие требованиям настоящего Регламента, безопасности и принадлежности к зачетной категории. Проводится проверка размеров (диаметр, ширина) шин. Диаметр

(ширина) шины определяется Техническим комиссаром только по заводской маркировке.

Пломбирование агрегатов ТС Участника осуществляется только инструментом и пломбами Организаторов.

9.7 Наклейки, реклама

Каждый Участник соревновательной части, оплативший стартовый взнос, получает комплект наклеек, в который входят наклейка со стартовым номером и спонсорские наклейки.

Участник вправе разместить наклейки со стартовым номером соревновательной части в любом месте на своем ТС.

Для экипажа зачета ATV из двух квадроциклов по одной стартовой наклейке на ATV.

В процессе соревнования запрещается переклеивать стартовые наклейки.

Участник обязан разместить спонсорские наклейки, выдаваемые Организатором Мероприятия на своем ТС и обеспечить их надежное и видимое всем закрепление в течение всей соревновательной части. В случае отказа разместить спонсорские наклейки на своем транспортном средстве, Участник обязан уплатить Организаторам штраф в размере 1000р.

Участник вправе самостоятельно размещать дополнительную рекламу на своем ТС, если:

- эта реклама не противоречит законодательству РФ;
- эта реклама не носит оскорбительный характер;
- эта реклама не закрывает спонсорские наклейки, выданные Организаторами Мероприятия;

10. Проведение соревновательной части

10.1 Описание соревновательной части

Соревновательная часть классифицируется как Трофи-ориентирование.

Задача Участников – передвигаясь в произвольном порядке, собрать за минимальное время максимально возможное количество контрольных точек (КТ), а также обязательные живые точки (ЖТ). Контроль прохождения КТ ведется при помощи цифровых фотографий формата JPEG, снимки других форматов не рассматриваются и не засчитываются. Поиск КТ ведётся по GPS-координатам, азимуту или легенде. Данные по КТ в печатном виде выдаются после прохождения Технической инспекции.

GPS-координаты могут быть выданы по желанию участника в электронном виде в форматах .wpt и/или .grx. В этом случае участник обязан предоставить карту памяти, тип которой соответствует перечисленным в п. 9.2, или USB-флешку, а также сообщить точное название папки (директории) для заливки точек. При использовании любых других устройств участник должен гарантировать, что устройство может быть определено как flash-накопитель и предоставить все необходимое оборудование для подключения к USB-порту компьютера. За совместимость программного обеспечения устройств с перечисленными выше форматами координат отвечает участник. GPS-координаты в электронном виде выдаются участникам после старта.

Старт участников общий. Возможно разделение старта для зачетов, о чем дополнительно объявляется на брифинге.

Участник считается финишировавшим, если заявленное Участником ТС, находится в зоне финиша, а в Корнете проставлено время финиша. На сдачу фотоматериалов Участникам отпускается не более 20 минут от момента финиша Участника.

Во время соревновательной части ТС Участников перемещаются по территории Мероприятия только с включенным ближним или дальним светом фар. Все участники

экипажа ТС обязательно должны пристегнуты ремнями безопасности, если автомобиль оборудован ими, а дети находятся в специальных детских сиденьях. Допускается выключать ближний или дальний свет фар только при использовании электрической лебедки или при преодолении брода глубиной более 0,5 метров.

Помощь между Участниками разрешена только в случае использования, заявленных к участию в соревновательной части ТС (кроме зачета «Подготовка»). Иные виды помощи запрещены.

Результат участника не засчитывается, если у Участника в Корнете нет отметок о взятии всех обязательных ЖТ.

10.2 Процедура взятия КТ

Цифры на табличках КТ сделаны черным цветом для зачетов 9.1 и 9.2 и красным цветом для зачета 9.3. Каждому из зачётов разрешено брать только свои точки, кроме зачёта 9.2, которому разрешено взятие точек зачёта 9.1. и зачёта ATV, которому разрешено брать любые точки.

Для автомобилей:

• Участнику необходимо сфотографировать номер КТ, свою машину и одного из членов экипажа на цифровой фотоаппарат, выполнив следующие требования по компоновке кадра:

- ✓ на снимке должен быть хорошо видимый и однозначно идентифицируемый номер данной КТ;
- ✓ на снимке должен быть хорошо видимый и однозначно идентифицируемый автомобиль Участника с отчетливо различимым стартовым номером и/или государственным номером;
- ✓ на снимке должен быть один из членов экипажа, который одной рукой или ногой касается знака данной КТ, а другой рукой или ногой касается любой части автомобиля (кроме троса лебедки и других тросов, в т.ч. веткоотбойников), причем данная часть должна составлять единое целое с автомобилем (не должна быть отделена от него). Использовать открывающиеся части автомобиля разрешается.

Для зачета ATV:

• Участнику на ATV необходимо сфотографировать КТ, свое ТС и второго члена экипажа, выполнив следующие требования по компоновке кадра:

- ✓ на снимке должен быть хорошо видимый и однозначно идентифицируемый номер данной КТ;
- ✓ на снимке должен быть хорошо видимый и однозначно идентифицируемый ATV Участника с отчетливо различимым стартовым или государственным номером;
- ✓ на снимке должен быть один из членов экипажа, который одной частью тела касается знака данной КТ, а другой касается ATV. В случае, если экипаж состоит из двух ATV, ATV второго члена экипажа должен находиться на снимке в непосредственной близости от КТ. На снимке должен быть четко видимый и однозначно идентифицируемый стартовый или государственный номер второго ATV.

Участникам запрещается перемещать КТ или совершать иные действия, затрудняющие или делающие невозможным поиск КТ.

ВНИМАНИЕ! Карта памяти фотоаппарата должна содержать только фотографии КТ. Организаторы рекомендуют вести съёмку на один фотоаппарат. При съёмке точек на два (и более) фотоаппарата Участник обязан сообщить об этом организаторам при сдаче карты памяти. Системные дата и время фотоаппарата должны быть выставлены правильно. При наличии посторонних снимков flash-карта

организаторами не обрабатывается, результат не зачитывается, участник снимается с соревнования (дисквалифицируется).

Фотокамера Участника должна иметь один из указанных форматов карт памяти: SD, SDHC Card, MultiMediaCard, xD, microSD. Допустимо передавать фотографии на USB-флеш-накопителе. С остальных видов носителей участник переносит фотографии самостоятельно.

10.3 Взятие Живой Точки(ЖТ)

Взятие ЖТ является обязательным условием. Без отметки в Корнете о взятии ЖТ, результат участника не засчитывается.

Прибыв на ЖТ, участник обязан выполнить условия организаторов ЖТ, по результатам выполнения получить отметку в корнете.

На ЖТ возможно улучшение общих результатов соревновательной части Мероприятия по временному показателю. Это значит, что общее время, затраченное на прохождение трассы участником, уменьшается. Величина этого уменьшения доводится до сведения участников на брифинге.

Время закрытия ЖТ указывается на брифинге.

10.4 Подсчет результатов и награждение победителей.

После закрытия трассы Главный судья осуществляет подсчет количества взятых КТ и суммы набранных баллов тех Участников, которые сдали карты памяти своих фотоаппаратов. Прием карт памяти осуществляется в течении 20 минут после времени закрытия трассы.

Участники, не прошедшие финишный створ или не сдавшие корнет до времени закрытия трассы, считаются сошедшими и подлежащими эвакуации.

Результат Участника — сумма набранных баллов всех взятых и засчитанных Участнику КТ.

В случае, если два или более Участника в одной зачетной категории набрали одинаковое количество баллов, то занявшим более высокое место объявляется Участник, затративший меньше времени на взятие КТ, т.е. финишировавший раньше. При этом учитывается возможная пенализация Участника по времени и бонусное время заработанное на ЖТ (если предусмотрено). В данном случае, Участнику ко времени, фактически затраченному на прохождение трассы, при подсчете добавляется время пенализации, и/или отнимается бонусное время.

11. Ответственность Участников

Ответственность Участников за несоблюдение настоящего Регламента (применяется Организаторами):

1. Нетрезвое состояние во время старта или употребление алкогольных напитков во время проведения мероприятия - **Снятие**
2. Запрос помощи у организаторов - **Снятие**
3. Неукладка в контрольное время - **Незачет результата**
4. Перемещение ТС без включенного ближнего света – **Снятие**
5. Помощь участникам (буксирование, лебежение) сторонними лицами, не участвующих в соревновательной части – **Снятие**
6. Вырубка деревьев – **Снятие**
7. Общее нарушение Регламента — **Снятие**
8. В зачёте «Подготовка» помощь между экипажами запрещена, кроме случаев, когда автомобиль другого экипажа перекрывает подъезд к точке, либо есть угроза жизни участников другого экипажа. Запрос помощи другого экипажа, помощь другому экипажу, а также неоказание помощи экипажу в случае присутствия угрозы жизни - **Снятие**

12.Протесты. Апелляции

Все протесты подаются только в письменной форме в Секретариат Мероприятия со ссылкой на соответствующий пункт Регламента или его Бюллетеней не позднее, чем через 30 (тридцать) минут после официальной публикации предварительных результатов соревновательной части. Протесты подаются только в письменной форме на имя Главного организатора. Любые иные способы оспорить свои результаты или результаты других участников влекут немедленную дисквалификацию и незачет результата.

13.Эвакуация Участников

Организаторы обязуются оказать посильную помощь в эвакуации ТС Участников. В случае, если возможностей Организаторов для эвакуации ТС Участника будет недостаточно, то Организаторы по обоюдной договоренности с Участником осуществляют поиск эвакуатора и эвакуацию ТС Участника за счет Участника.

Заявки на эвакуацию подаются в Секретариат Мероприятия, в устной или письменной форме, с указанием бортового номера нуждающегося в эвакуации. Заявки на эвакуацию принимаются только в день проведения Мероприятия. Предусмотрена эвакуация только зарегистрированных Участников. Эвакуация производится только в светлое время суток в порядке подачи заявок.

В случае запроса на эвакуацию в тёмное время суток (срочная эвакуация), силами организаторов в БЛ доставляется только экипаж, а ТС на следующий после мероприятия день.

Организаторы осуществляют эвакуацию ТС Участников только до Базового лагеря или до твёрдого покрытия, к которому сможет подъехать автомобиль-эвакуатор.